МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области

«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
заместитель директора по УР	Директор колледжа
_____ И.В. Сидоренко	_____ Л.В. Гурьян
	«__» _____ 2017 года

М.П.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

ППКРС.23.01.17.ГИА – 2018

Наименование профессии 23.01.17

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Квалификация выпускника:

слесарь по ремонту автомобилей – водитель автомобиля

Рассмотрена на заседании
педагогического совета
Протокол № 3
от « 13 » октября 2017 г.

г. Омск, 2017

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
«Омский автотранспортный колледж»
(БПОУ «Омский АТК»)

Лист согласования

Программы государственной итоговой аттестации
по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей
ППКРС 23.01.17. ГИА – 2018
квалификация: слесарь по ремонту автомобилей – водитель автомобиля
профиль получаемого профессионального
образования: технический
форма обучения: очная

Общие сведения о должностных лицах, согласующих программу Государственной итоговой аттестации

Название предприятия (организации)	Должностное лицо, согласующее программу ГИА
МП ПП-7 г Омск	И.О. главного инженера Мерц Владимир Викторович
БУЗО «Автобаза здравоохранения»	Заместитель директора по техническим вопросам Гусаров Владимир Петрович
ИП Резниченко А.Н.	Директор Резниченко Андрей Николаевич

СОГЛАСОВАНО
Мерц В.В.
«___» _____20____г.

СОГЛАСОВАНО
Гусаров В.П.
«___» _____20____г.

СОГЛАСОВАНО
Резниченко А.Н.
«___» _____20____г.

г.

Омск, 2017

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Организация-разработчик: бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области «Омский автотранспортный колледж»

Составители:

Кузьменко Борис Иванович

Субботина Ирина Викторовна

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения 5

2. Форма и вид государственной итоговой аттестации 7

3. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации 8

4. Сроки проведения государственной итоговой аттестации 8

5 . Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации 9

Приложения 43

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей разработана в соответствии с требованиями:

- Закона РФ от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016г. №1581, зарегистрированного в Министерстве юстиции Российской Федерации от 28.12.2016 г. № 44800;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 года № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказа Министерства образования и науки России от 17 ноября 2017года № 1138 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утверждённый приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968»;
- Приказа Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 года № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2014 года № 1580 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным

программам среднего профессионального образования», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 464;

- Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия, утвержденной приказом Союза «Ворлдскиллс Россия» от 30.11.2016 г. №ПО/19.
- Устава БПОУ «Омский АТК», утвержденного распоряжением Министерства образования Омской области от 25.08.2014 № 2024-р с изменениями от 29.04.2015 №1774;
- Положения о государственной итоговой аттестации выпускников БПОУ «Омский АТК» при реализации ФГОС.

Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы БПОУ «Омский автотранспортный колледж» по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

При разработке программы государственной итоговой аттестации определены:

- форма и вид государственной итоговой аттестации;
- объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- требования к выпускной квалификационной работе;
- условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации;
- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно разрабатываются выпускающей цикловой методической комиссией «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», обсуждаются на заседании педагогического совета колледжа с участием председателей

государственных экзаменационных комиссий, после чего утверждается директором колледжа.

Данная программа доводится до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

Решение о допуске студентов к государственной итоговой аттестации принимается педагогическим советом колледжа и утверждается приказом директора.

2. ФОРМА И ВИД ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Целью государственной итоговой аттестации (ГИА) является комплексная оценка качества и уровня подготовки выпускника, а также определение соответствия результатов освоения образовательной программы требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, стандартов Ворлдскиллс Россия по соответствующим компетенциям.

В соответствии с рабочим учебным планом при реализации программы подготовки специалистов среднего звена по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей установлена форма государственной итоговой аттестации - выпускная квалификационная работа в виде демонстрационного экзамена.

Демонстрационный экзамен – это форма оценки соответствия уровня знаний, умений, навыков студентов и выпускников, осваивающих программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, специалистов среднего звена, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной профессии или специальности в соответствии со стандартами Ворлдскиллс Россия.

Демонстрационный экзамен представляет собой оценку результатов обучения методом наблюдения за выполнением трудовых действий на рабочем месте и предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности.

Его успешное прохождение является необходимым условием присвоения выпускникам квалификации «слесарь по ремонту автомобилей – водитель автомобиля» по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

В соответствии с учебным планом основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей на проведение демонстрационного экзамена отводится 36 часов.

4. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

В соответствии с рабочим учебным планом по профессии и графиком учебного процесса на 2017 - 2018 учебный год, при реализации основной профессиональной образовательной программы по профессии

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, устанавливается следующий срок проведения государственной итоговой аттестации:

- проведение демонстрационного экзамена с 21.06.2018 – 30.06.2018г.

5. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1 Обязательные условия для проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия

В рамках проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия для обучающихся, осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования, Союз «Ворлдскиллс Россия» определяет следующие **обязательные условия:**

- Контрольно-измерительные материалы, оценочные средства.

Для проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия используются контрольно-измерительные материалы и инфраструктурные листы, разработанные экспертами Ворлдскиллс на основе конкурсных заданий и критериев оценки Финала IV Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) 2016 года. Задания должны содержать все модули заданий Финала IV Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) 2016 года и должны сопровождаться схемой начисления баллов, составленной согласно требованиям технического описания, а также подробным описанием критериев оценки выполнения заданий.

- Разработанные задания, применяемые оценочные средства и инфраструктурные листы утверждаются национальными экспертами по компетенциям, являются едиными для всех лиц, сдающих демонстрационный экзамен в профессиональных образовательных организациях Российской Федерации. Любые изменения утвержденного пакета экзаменационных

заданий, условий и времени их выполнения осуществляются с согласия Союза «Ворлдскиллс Россия» и подлежат обязательному согласованию с национальными экспертами.

- Процедура выполнения заданий демонстрационного экзамена и их оценки проходит на площадках, материально-техническая база которых соответствует требованиям Союза «Ворлдскиллс Россия».
- Оценка результатов выполнения заданий экзамена осуществляется исключительно экспертами Ворлдскиллс.
- К организации и проведению демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия допускаются:

- сертифицированные эксперты Ворлдскиллс;
- эксперты, прошедшие обучение, организованное Союзом «Ворлдскиллс Россия» и имеющие свидетельства о праве оценки выполнения заданий демонстрационного экзамена;
- эксперты, прошедшие обучение, организованное Союзом «Ворлдскиллс Россия» и имеющие свидетельства о праве проведения корпоративного или регионального чемпионата.

В целях соблюдения принципов объективности и независимости при проведении государственной итоговой аттестации, не допускается оценивание результатов работ студентов и выпускников, участвующих в экзамене экспертами, принимавшими участие в их подготовке или представляющими одну с экзаменуемыми образовательную организацию.

- Регистрация студентов и экспертов демонстрационного экзамена осуществляется в Электронной системе мониторинга, сбора и обработки данных (eSim) (далее - система eSim). Для регистрации баллов и оценок по результатам выполнения заданий демонстрационного экзамена используется международная информационная система Competition Information System (далее - система CIS).

5.2 Требования к ВКР в виде демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия

Требования к содержанию выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена определяются колледжем на основании порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускников по программам СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии со статьей 59 Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № N 273-ФЗ и п.13 главы III «Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» от 16.08.2013 г. № 968, а также Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 декабря 2017года «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16. августа 2013 г. №968».

Перечень компетенций, по которым проводится демонстрационный экзамен по стандартам Ворлдскиллс Россия в субъекте Российской Федерации определяется в соответствии с решением органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере профессионального образования. Компетенции определяются на основе анализа востребованности профессий и специальностей для приоритетных отраслей региона из списка 50 наиболее востребованных на рынке труда, новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования «ТОП-50», утвержденного приказом Минтруда России от 02.11.2015 года №831, а также

готовности региона обеспечить площадку проведения экзамена в соответствии с установленными требованиями.

Выпускная квалификационная работа в виде демонстрационного экзамена проводится с использованием оценочных материалов для демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскилс Россия по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей», одобренных Решением Экспертного совета при Союзе «Агентства развития профессиональных сообществ и рабочих кадров « Молодые профессионалы (Ворлдскилс Россия)», Протокол №39/11 от 27.11.2017г. и утвержденных Правлением Союза Ворлдскилс Россия (Протокол №16 от 28.11.2017г.

Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со Спецификацией стандарта компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

1 Организация работы и управление

Специалист должен знать и понимать:

• назначение, использование, уход и техническое обслуживание оборудования, материалов и химических средств, а также последствиях их применения с точки зрения техники безопасности;

• трудности и риски, связанные с сопутствующими видами деятельности, а также их причины и способы их предотвращения;

• методы и параметры организации рабочего времени по каждому виду работ;

• применимые принципы техники безопасности, охраны здоровья и окружающей среды, способы их применения на рабочем месте.

Специалист должен уметь:

• подготовить и поддерживать рабочее место в безопасном, аккуратном и эффективном состоянии;

• подготовить себя к поставленным задачам, уделяя должное внимание технике безопасности и нормам охраны здоровья и окружающей среды;

• планировать, подготавливать и завершать каждое задание за выделенное время;
• планировать работу для максимального повышения эффективности и минимизации срывов графика;
• выбирать и использовать все оборудование и материалы безопасно и в соответствии с инструкциями изготовителя;
• чистить, хранить и испытывать оборудование и материалы в соответствии с инструкциями изготовителя;
• применять и превышать требования техники безопасности и норм охраны здоровья и отношении окружающей среды, оборудования и материалов;
• восстанавливать зону проведения работ и автомобиль до должного состояния.

2 Компетенции в области коммуникаций и межличностных отношений

Специалист должен знать и понимать:
• типы и назначение технической документации, включая руководства и рисунки (а также принципиальные и монтажные схемы) как в бумажном, так и электронном виде;
• техническую терминологию, относящейся к данному навыку;
• стандарты отрасли, необходимые для выявления и сообщения о неисправностях в устной и письменной формах;
• стандарты, требуемые при обслуживании клиента.

Специалист должен уметь:
• читать, понимать и находить необходимые технические данные и инструкции в руководствах для рабочей площадки в любом доступном формате;
• обмениваться информацией на рабочем месте с помощью письменных и электронных средств коммуникации в стандартных форматах;
• взаимодействовать на рабочем месте с помощью устных, письменных и электронных средств, чтобы обеспечивать ясность, результативность и эффективность;

• использовать стандартный набор коммуникационных технологий;

• заполнять отчеты и реагировать на возникающие проблемы и вопросы;

• реагировать на запросы заказчика лично и опосредованно.

3 Электрические и механические системы, их взаимодействие

Специалист должен знать и разбираться:

- в системах дизельных двигателей и двигателей с электрическим зажиганием;
- в механических системах двигателя;
- в гибридных автомобильных системах;
- в системах наддува, выброса и выхлопа;
- в электрических и электронных кузовных системах;
- в системах торможения и динамической стабилизации;
- в системах подвески и рулевого управления;
- в системах трансмиссии;
- в системах вентиляции и кондиционирования;
- в системах подушек безопасности и системах обеспечения безопасности;
- в электронной аппаратуре (развлекательные системы и т. п.);
- во взаимосвязи и взаимовлиянии всех систем;
- в способах обмена информацией между различными системами управления.

Специалист должен уметь:

- использовать контрольное оборудование для измерения, проверки, контроля систем на предмет отказа механических и (или) электронных систем;
- проводить испытания с целью выявления и локализации неисправности.

4 Осмотр и диагностика

Специалист должен знать и понимать:

- принципы использования и интерпретации показаний применимых измерительных приборов и оборудования;

• принципы и способы применения всех соответствующих числовых и математических расчетов;

• принципы и способы применения специализированных диагностических процедур, инструментов, оборудования

Специалист должен уметь:

• осуществлять калибровку и применять все измерительные приборы и оборудование (механические и электрические) в целях диагностики;

• точно определять место неисправности в различных системах легкового автомобиля;

• выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей:

- систем электрозажигания; дизельных систем;
- в системах наддува, выброса и выхлопа;
- в электрических и электронных кузовных системах;
- в системах торможения и динамической стабилизации;
- в системах подвески и рулевого управления;
- в системах трансмиссии;
- правильно осуществлять расчеты, проверять и интерпретировать результаты по мере необходимости;рассматривать варианты ремонта и замены.

5 Ремонт, модернизация, обслуживание

Специалист должен знать и разбираться:

• в вариантах ремонта и замены;

• в методах и порядке осуществления ремонта, специальных требованиях к инструментарию;

• в последствиях для других систем автомобиля и ремонтных работах, с ними связанных.

Специалист должен уметь:

• выполнять требования спецификаций производителя автомобиля и поставщика компонентов;

• составлять, обосновывать и предоставлять заказчику корректные предложения и решения по ремонту и замене;

• применять корректные процедуры установки запчастей;

• выполнять ремонт электрических систем и цепей, ремонт и модернизацию систем нагнетания воздуха и пусковых систем;

• осуществлять ремонт и модернизацию гидравлических тормозных систем (дисковых и барабанных) и (или) сопряженных компонентов, включая ручной или стояночный тормоз;

• выполнять ремонт АБС и систем динамической стабилизации с электронным управлением;

• производить замену и модернизацию компонентов трансмиссии;

•производить ремонт и модернизацию систем и компонентов рулевого управления, в частности с механическим, электрическим или гидравлическим усилителем;

• выполнять ремонт систем подвески и сопутствующих компонентов;

• выполнять регулировку рулевого управления;

• выполнять ремонт и капитальный ремонт четырехтактных двигателей и сопряженных компонентов;

• выполнять ремонт и модернизацию механического и автоматического моста и коробки передач, а также их компонентов;

• выполнять ремонт дизельных топливных систем, систем электрозажигания и сопряженных компонентов

5.3 Задание для демонстрационного экзамена

Задание для демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» включает в себя следующие разделы:

- Формы участия
- Модули задания и необходимое время
- Критерии оценки

- Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 9 ч.

ФОРМЫ УЧАСТИЯ

индивидуальная

МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

На выполнение задания по каждому модулю отводится 3 часа. Максимальный балл за выполненный модуль составляет 20 баллов

Модули задания и время представлены в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование модуля	Максимальный балл	Время на задание
A	Системы управления двигателем	20	3
B	Система рулевого управления, подвески система торможения	20	3
E	Механика двигателя	20	3

Модуль 1. «A» Системы управления двигателем.

Автомобили:

Студенту необходимо провести диагностику электронных систем управления двигателем автомобиля, определить неисправности и устранить. Запустить двигатель. Выполнить необходимые настройки. Результаты записать в лист учёта.

Модуль 2. «B» Системы рулевого управления, подвески, система торможения.

Автомобили:

Студенту необходимо провести диагностику рулевого управления, подвески, тормозной системы автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Выполнить операцию «сход-развал». Результаты записать в лист учёта.

Модуль 3. «E» Механика двигателя. Двигатель:

Студенту необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, оп
неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические из
регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать пра
моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Для оценки результатов выполнения модулей задания используются следующие показатели и критерии оценки, по которым начисляются баллы.

Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 60 (см. таблицу 2)

Таблица 2

Раздел	**Критерий**	**Оценки**		
		Субъективная (если это применимо)	**Объективная**	**Общая**
A	Системы управления двигателем	0	20	20
B	Система рулевого управления, подвески система торможения	0	20	20
E	Механика двигателя	0	20	20
	Итого	0	60	60

Субъективные оценки - Не применимо.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Для выполнения всех модулей, участник имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент. Список оборудования и материалов, применяемых на демонстрационном экзамене представлены в Инфраструктурном листе (Приложение А).

Использование личного инструмента и оборудования запрещено.

Если участник не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все три модуля сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка - сборка КПП, двигателя и т. д).

Часть информации будет представлена на английском языке.

После выполнения задания участник должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Студенты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Минимальное количество экспертов, участвующих в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» - **4** чел.

Дополнительное количество экспертов рассчитывается исходя из количества студентов демонстрационного экзамена: 1 эксперт на **1** участника.

5.3 Порядок проведения демонстрационного экзамена

5.3.1 Подготовительный этап

Регистрация студентов, информирование о сроках и порядке проведения демонстрационного экзамена осуществляется центром проведения демонстрационного экзамена (ЦПДЭ). Центром проведения демонстрационного экзамена по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» является БПОУ «Омский АТК».

ЦПДЭ организует регистрацию всех заявленных студентов в системе eSim, а также обеспечивает заполнение всеми студентами личных профилей не позднее, чем за два месяца до начала экзамена. За неделю до начала демонстрационного экзамена студенты должны пройти окончательную регистрацию в системе eSim. При этом обработка и хранение персональных данных осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 года №152-ФЗ «О персональных данных».

За день до начала ДЭ:

- осуществляется распределение рабочих мест студентов на площадке в соответствии с жеребьевкой. Жеребьевка проводится в присутствии всех студентов способом, исключающим спланированное распределение рабочих мест или оборудования. Итоги жеребьевки фиксируются отдельным документом;
- техническим экспертом проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности (далее - ОТ и ТБ) для студентов и членов Экспертной группы под роспись. В случае отсутствия студента на инструктаже по ОТ и ТБ, он не допускается к ДЭ. (Инструкция по охране труда и технике безопасности приведены в Приложении Б);

- студентам предоставляется время для ознакомления с рабочим местом, проверки инструментов, ознакомления с оборудованием по 10 минут на каждом модуле.

- студенты информируются о регламенте проведения экзамена с обозначением обеденных перерывов и времени завершения экзаменационных заданий/модулей, ограничениях времени и условий допуска к рабочим местам, включая условия, разрешающие студентам покинуть рабочие места и площадку, информацию о времени и способе проверки оборудования, информацию о пунктах и графике питания, оказании медицинской помощи, о характере и диапазоне санкций, которые могут последовать в случае нарушения регламента проведения экзамена.

5.3.2 Проведение экзамена

Студент в день сдачи демонстрационного экзамена должен иметь при себе паспорт и полис ОМС.

Экзаменационные задания на каждый модуль выдаются студентам непосредственно перед началом экзамена. На изучение материалов и дополнительные вопросы выделяется время, которое не включается в общее время проведения экзамена. Минимальное время, отводимое на ознакомление с информацией, составляет 15 минут, которые не входят в общее время проведения экзамена. Ознакомление происходит перед началом каждого модуля.

К выполнению экзаменационных заданий студенты приступают после указания Главного эксперта.

В случае опоздания к началу выполнения заданий по уважительной причине, студент допускается, но время на выполнение заданий не добавляется.

В ходе проведения экзамена студентам запрещаются контакты с другими студентами.

Во время выполнения задания студентам разрешается задавать вопросы только экспертам.

Студенты, нарушающие правила проведения ДЭ по решению главного эксперта отстраняются от экзамена.

В случае поломки оборудования и его замены (не по вине студента) студенту предоставляется дополнительное время.

Факт несоблюдения студентом указаний или инструкций по ОТ и ТБ влияет на итоговую оценку результата ДЭ. Постоянное нарушение норм безопасности может привести к временному или окончательному отстранению участника от выполнения экзаменационных заданий.

В случае возникновения несчастного случая или болезни участника, об этом немедленно уведомляется Главный эксперт, которым, при необходимости, принимается решение о назначении дополнительного времени для участника.

В случае отстранения участника от дальнейшего участия в экзамене ввиду болезни или несчастного случая, ему начисляются баллы за любую завершенную работу. При этом, ЦПДЭ должны быть предприняты все меры к тому, чтобы способствовать возвращению участника к процедуре сдачи экзамена и к компенсированию потерянного времени. Вышеуказанные случаи подлежат обязательной регистрации в установленном порядке.

Все вопросы по студентам, обвиняемым в нечестном поведении или чье поведение мешает процедуре проведения экзамена, передаются Главному эксперту и рассматриваются Экспертной группой с привлечением председателя апелляционной комиссии.

Процедура проведения демонстрационного экзамена проходит с соблюдением принципов честности, справедливости и информационной открытости. Вся информация и инструкции по выполнению экзамена от членов Экспертной группы, в том числе с целью оказания необходимой помощи, должны быть четкими и недвусмысленными, не дающими преимущества тому или иному студенту. Вмешательство иных лиц, которое

может помешать студентам завершить экзаменационное задание, не допускается.

5.3.3 Подведение итогов демонстрационного экзамена

Решение экзаменационной комиссии об успешном освоении компетенции принимается на основании критериев оценки. Выполненные экзаменационные задания оцениваются в соответствии со схемой начисления баллов, разработанной на основании характеристик компетенций, определяемых техническим описанием. Все баллы и оценки регистрируются в системе CIS. Оценка не выставляется в присутствии студента.

5.3.4Оформление результатов демонстрационного экзамена

Оформление результатов экзамена осуществляется в соответствии с порядком, принятым при проведении региональных чемпионатов «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia).

Баллы, выставленные членами Экспертной группы, переносятся из рукописных оценочных ведомостей в систему CIS по мере осуществления процедуры оценки. После выставления баллов во все оценочные ведомости, запись о выставленных баллах в системе CIS блокируется.

Результатом работы Экспертной комиссии является итоговый протокол заседания Экспертной комиссии, в котором указывается общий перечень студентов, сумма баллов по каждому студенту за выполненное задание экзамена, все необходимые бланки и формы формируются через систему CIS.

Формирование итогового документа о результатах выполнения экзаменационных заданий по каждому студенту выполняется автоматизировано с использованием систем CIS и eSim. Посредством указанных сервисов осуществляется автоматизированная обработка внесенных баллов, синхронизация с персональными данными, содержащимися в личных профилях студентов, и формируется электронный

файл по каждому студенту, прошедшему демонстрационный экзамен в виде таблицы с указанием результатов экзаменационных заданий в разрезе выполненных модулей. Формы электронного файла и таблицы разрабатываются и утверждаются Союзом «Ворлдскиллс Россия».

Студент может ознакомиться с результатами выполненных экзаменационных заданий в личном профиле в системе eSim. Также, право доступа к результатам экзамена может быть предоставлено предприятиям-партнерам Союза «Ворлдскиллс Россия» в соответствии с подписанными соглашениями с соблюдением норм федерального законодательства о защите персональных данных.

5.4 Документы, необходимые для организации работы государственной экзаменационной комиссии

Для организации работы Государственной экзаменационной комиссии и процедуры проведения государственной итоговой аттестации в форме ВКР в виде демонстрационного экзамена заведующий отделением должен представить следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 « Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», утвержденный Приказом министерства образования и науки РФ от 09.12.2016г. №1581, зарегистрированного в Министерстве юстиции Российской Федерации от 28.12.2016 г. № 44800;
- Программу государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей;
- Приказ директора колледжа о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;
- Сведения об успеваемости обучающихся (согласно п.14 Инструкции о порядке ведения, заполнения и выдачи государственных документов о среднем профессиональном образовании, утвержденной постановлением

Госкомвуза России от 10.04.96 №6 в редакции от 19.05.2003 г.;

- Зачетные книжки студентов;
- Ведомость результатов освоения программы подготовки специалистов среднего звена по профессии (Приложение В);
- Книгу протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

Студенты могут представить для рассмотрения государственной экзаменационной комиссии портфолио, либо отдельные документы, свидетельствующие о сформированности общих и профессиональных компетенций: отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики, резюме и т.д.

5.5 Проведение ГИА

Для проведения ГИА формируется государственная экзаменационная комиссия (ГЭК) из педагогических работников колледжа, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, а также в состав ГЭК входят эксперты союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскилс Россия)»

Согласно Положению о ГИА БПОУ «Омский АТК», численность ГЭК составляет не менее 5 человек. В состав ГЭК по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» входят:

- председатель ГЭК (назначается на основании распоряжения Министерства образования Омской области от 15.12.2017 г. №4179

«Об утверждении кандидатур председателей государственных экзаменационных комиссий в 2018 году»)

- - заместитель председателя ГЭК;

- члены комиссии:

-заведующий отделением;

-эксперты Союза «Агентства развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскилс Россия)»

- ответственный секретарь ГЭК.

Работа ГЭК начинается в первый день проведения ГИА и заканчивается в последний день проведения ГИА. На первом заседании ГЭК председатель представляет комиссию и объявляет начало и порядок проведения ГИА. На последнем заседании ГЭК формируется итоговая оценка по результатам ГИА.

Заседания ГЭК протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации. Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, всеми членами и секретарем комиссии. Ведение протоколов осуществляется в прошнурованных книгах, листы которых пронумерованы. Книга протоколов заседаний ГЭК хранится в делах колледжа в течение установленного срока.

Результаты ДЭ и решение о присвоении квалификации «Мастер» оглашаются на заседании ГЭК после завершения ДЭ на следующий день.

Система оценок ГИА - пятибалльная. При определении итоговой оценки по освоению ППСЗ учитываются оценки уровня сформированности компетенций по результатам освоения профессиональных модулей и результаты выполнения демонстрационного экзамена. (Приложение Г).

Баллы, полученные по результатам ДЭ, переводятся в оценку по 5-ти бальной шкале:

от 48,00 – 60,00 баллов – «5»;

от 27,00 – 47,99 баллов – «4»;

от 12,00 – 26,99 баллов – «3»

от 0 – 11,99 баллов – «2»

При оценке «неудовлетворительно» студент получает академическую справку установленного образца. ГЭК принимает решение о возможности повторного прохождения ГИА, но не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим ГИА и выдаче соответствующего документа об образовании объявляется приказом директора колледжа.

По окончании ГИА председатель ГЭК составляет отчет о работе ГЭК, заместитель директора по учебной работе готовит общий аналитический отчет, который представляется директору колледжа.

Приложение А

Инфраструктурный лист

№	Наименование		Ед. измерения	Кол-во	Общ. Кол-во	Наличие
1	Стол	Предмет мебели в виде широкой горизонтальной пластины на опорах, ножках	шт.	**1**	**3**	**Да**
2	Стул	Предмет мебели на ножках, предназначенный для сидения одного человека	шт.	**1**	**3**	**Да**
3	Компьютер	Электронно-вычислительная машина, способная выполнять заданную последовательность операций, с необходимыми программами	шт.	**1**	**3**	**Да**
4	Верстак	Металлический, для выполнения слесарных работ и состоит из столешницы из МДФ, покрытой оцинкованным листовым металлом (допустимая нагрузка до 300 кг)	шт.	1	**3**	**Да**
5	Урна для мусора	Ёмкость для сбора ветоши и мусора, пластик (металл)	шт.	1	**3**	**Да**
7	Набор с инструментом	Необходимый набор инстрамента, для выполнения работ на конкретном модуле	шт.	1	**3**	**Да**
8	Беруши	Приспособление для защиты ушей от внешних воздействий	упак.	1	**3**	**Да**
Оборудование и инструмент для Модуль "А"						
№	**Наименование**		**Ед. измерения**	**Кол-во**	**Общ. Кол-во**	**Наличие**
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания, бензиновый	шт.	1	**1**	**Да**
2	Газоанализатор	Измерительный прибор для определения качественного и количественного состава смесей газов	шт.	1	**1**	**Да**
3	Ключ для кислородного датчика	Приспособление для установки кислородного датчика	шт.	1	**1**	**Да**
4	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	**1**	**Да**
5	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП	компл.	1	**1**	**Да**

		автомобиля во время проведения ремонтных или диагностических работ				
6	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока	шт.	1	**1**	**Да**
7	Пробник диодный.	Устройство для контроля наличия напряжения в проверяемой цепи, поиска необходимых цепей, для приблизительной оценки сопротивления участка цепи	шт.	1	**1**	**Да**
8	Пробник ламповый.	Устройство показывающее наличие или отсутствие электрического тока и напряжения в сетях (маломощная автомобильная лампа, помещенная в корпус со щупом)	шт.	1	**1**	**Да**
9	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	**1**	**Да**
10	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	**1**	**Да**
11	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	**1**	**Да**
12	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разъемами с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	компл.	1	**1**	**Да**
13	Фильтр выхлопных газов(вытяжная вентиляция)	Стационарные или мобильные установки позволяющие проводить различные работы, которые требует чтобы автомобиль был заведенным	шт.	1	**1**	**Да**

14	Набор автоэлектрика	1 - Клещи для зачистки проводов и обжима клемм 5 функц. 225мм (TCP-10353); 1 - Отвертка крестовая VDE PH1 x 80 мм; 1 - Отвертка шлицевая VDE SL0,8 x 4,0 x 80 мм; 1 - Пробник 6-12-24V; 1 - Съемник предохранителей; 1 - Щеточка для клемм аккумулятора; Комплект предохранителей - 5A, 7,5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A; Комплект предохранителей 6,35×32 мм (стекло) - 5A, 10A, 15A; Комплект предохранителей Euro - 8A, 10A, 16A; 1 - Изолента 19 мм x 9 м; 1 - Провод 1,25 мм² x 1,5 м; Комплект клемм (вилочных, кольцевых, штыковых); Комплект гильз соединительных термоусадочных; Комплект термоусадочных манжет - Ø10 x 50мм, Ø5 x 50мм, Ø3 x 50мм; Комплект пластиковых хомутов - 2,5 x 100 мм, 2,5 x 160 мм, 3,6 x 200 мм; 9 - Ламп автомобильных; 1 - Провод с зажимами "крокодилы"	шт.	1	**1**	**Да**
15	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	**1**	**Да**
16	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	**1**	
17	Токовые клещи	Прибор для измерения тока без разрыва цепи.	шт.	1	**1**	
18	Осцилограф	Измерительный прибор, предназначенный для визуального наблюдения и исследования формы сигналов	шт.	1	**1**	**Да**
Оборудование и инструмент для Модуль "B"						
№	**Наименование**		**Ед. измерения**	**Кол-во**	**Общ. Кол-во**	**Наличие**
1	Автомобиль	Моторное безрельсовое дорожное транспортное средство, полной массой не более 3500 кг, с двигателем внутреннего сгорания	шт.	1	**1**	**Да**
2	Стойка гидравлическая	Гидравлическое устройство для демонтажа и ремонта в фиксированном положении трансмиссий, КПП, тормозных суппортов и других громоздких агрегатов автомобилей. Обеспечивает установку и перемещение оборудования автомобилей на смотровой яме, эстакаде	шт.	1	**1**	**Да**

		или подъемнике.				
3	Подъёмник автомобильный	Устройство предназначенное для подъёма автотранспорта не превышающего 4т, и проведение на нём слесарных работ в автосервисе	шт.	1	**1**	**Да**
4	Съёмник шаровой опоры	Инструмент предназначен для демонтажа шаровых опор, рулевых наконечников, стабилизаторов и пр.	шт.	1	**1**	**Да**
5	Съёмник рулевого наконечника	Инструмент предназначен для демонтажа шаровых опор, рулевых наконечников, стабилизаторов и пр.	шт.	1	**1**	**Да**
6	Стяжка пружины	Приспособление для сжатия и фиксации пружины подвески с амортизационной стойкой	шт.	1	**1**	**Да**
7	Набор для разборки амортизаторной стойки	Набор торцевых головок и насадок предназначен для работ по монтажу и демонтажу стоек амортизаторов	шт.	1	**1**	**Да**
8	Установка для прокачки тормозной системы	Установка для замены тормозной жидкости используется для работы с гидравлическими приводами сцепления и с тормозными гидравлическими системами автомобилей	шт.	1	**1**	**Да**
9	Набор инструментов для снятия и установки рулевой тяги	Сервисное приспособления используется для отварачивания рулевой тяги	шт.	1	**1**	**Да**
10	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксирования детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	**1**	**Да**
11	Алюминевые губки для тисков		метр	1	**1**	**Да**
12	Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	**1**	**Да**
13	Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	**1**	**Да**
14	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	**1**	**Да**
15	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания	шт.	1	**1**	**Да**

		индикатора часового типа				
16	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	**1**	**Да**
17	Защитные чехлы (крыло, бампер)	Накидка для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля во время проведения ремонтных и диагностических работ	компл.	1	**1**	**Да**
18	Защитные чехлы (руль, сиденье, ручка кпп)	Комплект защитных чехлов предназначен для защиты от загрязнения сиденья, руля и рычага КПП автомобиля во время проведения ремонтных или диагностических работ	компл.	1	**1**	**Да**
19	Тестер цифровой. (мультиметр)	Комбинированный электроизмерительный прибор, объединяющий в себе несколько функций. В минимальном наборе это вольтметр, амперметр и омметр. Для определения показателей постоянного и переменного тока	шт.	1	**1**	**Да**
20	Зеркальце на ручке.	Аксессуар предназначенный для осмотра полостей автомобильных агрегатов и считывания агрегатных номеров, для визуального увеличения деталей в труднодоступных местах	шт.	1	**1**	**Да**
21	Магнит телескопический.	Извлекающий инструмент, для работы с мелкими металлическими деталями (гайками, шурупами, болтами и т.п.) в условиях ограниченного пространства (магнит с телескопической ручкой)	шт.	1	**1**	**Да**
22	Диагностический сканер	Прибор для компьютерной диагностики основных систем современного автомобиля	шт.	1	**1**	**Да**
23	Набор для разбора пинов	Приспособления с различными разъемами с помощью которых без повреждений можно извлечь контакты из пластикового корпуса коннектора электрической системы транспорта	компл.	1	**1**	**Да**

24	Маслёнка	Ёмкость со смазочной жидкостью для доливки смазочных материалов в различные узлы и агрегаты автомобилей. для доливки смазочных материалов в различные узлы и агрегаты автомобилей. для доливки смазочных материалов в различные узлы и агрегаты автомобилей.	шт.	1	**1**	**Да**
25	Комплект инструмента для развода поршней тормозных цилиндров	Инструмент для возврата поршней тормозных суппортов дисковых тормозов	шт.	1	**1**	
26	Лампа переноска	Устройство для подсветки места проведения работ, при диагностическом осмотре узла автомобиля, а также при других работах в условиях недостаточного освещения.	шт.	1	**1**	
27	Зарядное устройство 12v	Электронное устройство для заряда электрических аккумуляторов энергией внешнего источника	шт.	1	**1**	**Да**
Оборудование и инструмент для Модуль "E"						
№	**Наименование**		**Ед. измерения**	**Кол-во**	**Общ. Кол-во**	**Наличие**
1	Двигатель	Двигатель внутреннего сгорания, бензиновый	шт.	1	**1**	**Да**
2	Оправки поршневых колец	Инструмент для установки поршня в блок цилиндров	шт.	1	**1**	**Да**
3	Фиксатор распред. валов	Инструмент для фиксации распределительного вала двигателя	шт.	1	**1**	**Да**
4	Индикатор замера ЦПГ	Измерительный инструмент для измерения внутренних размеров изделий способом двухточечного контакта с измеряемыми поверхностями относительным методом	шт.	1	**1**	**Да**
5	Набор для снятия и установки поршневых колец	Инструмент для снятия и установки поршневых колец	шт.	1	**1**	**Да**
6	Рассухариватель	Универсальное приспособление для снятия и установки клапанов на двигателях со снятой головкой блока	шт.	1	**1**	**Да**
7	Съёмник сальников к/в, р/в	Инструмент для снятия сальников различных типов	шт.	1	**1**	**Да**
8	Съёмник сальников клапанов	Инструмент для снятия и установки сальников клапанов в условиях ограниченного пространства вне зависимости от конфигурации	шт.	1	**1**	**Да**

9	Призмы	Измерительный инструмент для установки круглых деталей при контрольно-проверочных работах	компл.	1	**1**	**Да**
10	Блокиратор маховика	Инструмент для жёсткой фиксации маховика коленчатого вала	шт.	1	**1**	**Да**
11	Набор микрометров (комплект)0-25, 25-50, 50-75, 75-100.	Измерительный инструмент предназначенный для измерения наружных размеров изделий	компл.	1	**1**	**Да**
12	Ключ моментный (комплект)5-25, 19-110. 42-210 Н/м	Ключ предназначенный для контроля усилия затяжки крепежа узлов, устройств и агрегатов согласно установленным в техническом паспорте параметрам	компл.	1	**1**	**Да**
13	Тиски	Слесарный или столярный инструмент для фиксирования детали при различных видах обработки (пиление, сверление, строгание и т. д.)	шт.	1	**1**	**Да**
14	Алюминевые губки для тисков		метр	0.20	**0.20**	**Да**
15	Поддоны для отходов ГСМ	Поддон для сбора отработанного масла	шт.	1	**1**	**Да**
16	Угломер	Угломерный прибор, предназначенный для измерения геометрических углов в различных конструкциях, в деталях и между поверхностями (в основном контактным методом) и между удалёнными объектами (оптическим методом). Измерение производится в градусах, на основе линейчатой шкалы, линейчато-круговой шкалы (с механическим указателем или стрелкой), нониуса или в электронном виде, в зависимости от типа прибора.	шт.	1	**1**	**Да**
17	Кантователь	Стенд для сборки и разборки двигателей отечественного или импортного производства, а так же для более удобного перемещения	шт.	1	**1**	**Да**
18	Индикатор часового типа	Измерительный инструмент предназначенный для измерения линейных размеров как абсолютным, так и относительным методами, а также определения величины отклонений от заданной геометрической формы и взаимного расположения поверхностей.	шт.	1	**1**	**Да**
19	Магнитная стойка для индикатора	Магнитная стойка для фиксации и удержания индикатора часового типа	шт.	1	**1**	**Да**
20	Маслёнка	Ёмкость со смазочной жидкостью для доливки смазочных материалов в различные узлы и агрегаты автомобилей.	шт.	1	**1**	**Да**

21	Штангенциркуль цифровой	Измерительный инструмент имеющий губки с плоскими и цилиндрическими измерительными поверхностями для измерения наружных и внутренних размеров соответственно, а также губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения наружных размеров.	шт.	1	**1**	**Да**
22	Набор щупов	Набор измерительных калиброванных пластин для проверки зазоров между поверхностями	шт.	1	**1**	**Да**
НА 1-ГО ЭКСПЕРТА (КОНКУРСНАЯ ПЛОЩАДКА)						
Оборудование, инструменты и мебель						
№	**Наименование**		**Ед. измерения**	**Кол-во**	**Общ. Кол-во**	**Наличие Да/Нет**
1.	Планшеты	На усмотрение организаторов	шт.	1	**1**	**Да**
ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КОНКУРСНОЙ ПЛОЩАДКИ						
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.						
№	**Наименование**		**Ед. измерения**	**Кол-во**	**Общ. Кол-во**	**Наличие Да/Нет**
1.	Кулер для воды	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
2.	Кофе, чай, сахар, одноразовая посуда, снеки и т.д.	Характеристики на усмотрение организаторов				**Да**
3.	Аптечка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**3**	**Да**
4.	Часы настенные электронные	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**3**	**Да**
5.	Вода для кулера	Характеристики на усмотрение организаторов	бут.	1	**3**	**Да**
6.	Огнетушитель	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**3**	**Да**
КОМНАТА ЭКСПЕРТОВ						
Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.						
№	**Наименование**		**Ед. измерения**	**Кол-во**	**Общ. Кол-во**	**Наличие Да/Нет**

1.	Бумага 500 листов (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**3**	**Да**
2.	Ручка шариковая	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**7**	**Да**
3.	Степлер (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
4.	Ножницы (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
5.	Флешка (на всех)	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**3**	**Да**
6.	Стол	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**2**	**Да**
7.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**4**	**Да**
8.	Компьютер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
9.	Принтер	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
10.	Проектор	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
11.	Экран	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
12.	Вешалки для одежды	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**

КОМНАТА УЧАСТНИКОВ

Оборудование, мебель, канцелярия и т.п.						
№	**Наименование**		**Ед. измерения**	**Кол-во**	**Общ. Кол-во**	**Наличие Да/Нет**
1.	Вешалка	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
2.	Стол переговорный , арт Б351, 880х880х760	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**1**	**Да**
3.	Стул	Характеристики на усмотрение организаторов	шт	1	**3**	**Да**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/КОММЕНТАРИИ

№	**Наименование**					**Наличие Да/Нет**
1.	Электричество	220 В	шт	1	**4**	
2.	Пневмо линия	В зависимости от подъёмников		1	**1**	
3.	Электричество для подъёмников	380 В	шт	1	**1**	

Приложение Б

Инструкция по ОТ и ТБ

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, прошедшие проверку знаний.

1.2. Участник, не прошедший своевременно инструктаж по охране труда не должен приступать к работе.

1.3. Участник должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, являются:

- автомобиль, его узлы и детали;
- оборудование, инструмент и приспособления;
- электрический ток;
- этилированный бензин;
- освещенность рабочего места.

1.4 Гаражно - ремонтное и технологическое оборудование, инструмент, приспособления - применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию. Участнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

1.5 Участник должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

1.6 Участник должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.7 Участник во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

1.8 О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты участник должен сообщить эксперту и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

1.9 Участник должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств.

2. Требования безопасности перед началом работ

2.1 Перед началом работы участник должен:

2.2 Одеть специальную одежду и застегнуть манжеты рукавов.

2.3 Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

2.4 Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:

- гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;
- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;
- слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, некосую и несбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заёршенными клиньями;
- рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;
- ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм;
- напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, должны быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;
- электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.

2.5. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

2.6 Перед использованием переносного светильника проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться электросеть с напряжением не выше 42 В.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы участник должен:

3.2 Все виды технического обслуживания и ремонта автомобилей на территории площадки выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах).

3.3 Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобиля только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

3.4 После постановки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить, заторможен ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, перекрыты ли расходные и магистральный вентили на газобаллонных автомобилях, подложены ли специальные противооткатные упоры (башмаки) не менее двух под колеса. В случае невыполнения указанных мер безопасности сделать это самому.

3.5 После подъема автомобиля подъемником зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.

3.6 Ремонт автомобиля снизу вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке.

3.7 Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

3.8 Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении и что под автомобилем и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля снизу производить только при неработающем двигателе.

3.9 Перед проворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя - отсутствии подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз - освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз. Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.

3.10 При разборочно - сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съемники.

3.11 Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10 кг) пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации.

3.12 Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

3.13 Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует ссыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

3.14 Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникала необходимость тянуться за ним.

3.15 Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, а в труднодоступных местах - ключами с трещотками или с шарнирной головкой.

3.16 Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

3.17 При работе зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

3.18 Выпрессовывать туго сидящие пальцы, втулки, подшипники только с помощью специальных приспособлений.

3.19 Снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

3.20 Проверять соосность отверстий конусной оправкой.

3.21 Подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема.

3.22 При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе отсоединять электроинструмент от электросети.

3.23 Удалять пыль и стружку с верстака, оборудования или детали щеткой - сметкой или металлическим крючком.

3.24 Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики и закрыть крышкой.

4. Слесарю запрещается:

- выполнять работы под автомобилем или агрегатом, вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных электроподъемников) без подставки козелков или других страхующих устройств;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;
- сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю воздуха на стоящих рядом людей или на себя;
- хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- применять этилированный бензин для мытья деталей, рук и т.д.;
- засасывать бензин ртом через шланг;
- мыть агрегаты, узлы и детали и тому подобное легковоспламеняющимися жидкостями;
- загромождать проходы и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- выносить специальную одежду, загрязненную этилированным бензином, а также входить в ней в столовую и служебные помещения;
- использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы;
- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки,
- использовать замасленные шланги;
- использовать гайки и болты со смятыми гранями;
- устанавливать прокладки между зевом ключа и гранями гаек, болтов, а также наращивать ключи трубами или другими предметами
- вывешенные на подъемных механизмах агрегаты толкать или тянуть руками;

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, участник должен немедленно сообщать эксперту, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

5.2. В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану, эксперту и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

6. Требования безопасности по окончании работы

6.1. По окончании работы участник обязан:

6.1 Отключить от электросети электрооборудование, выключить местную вентиляцию.

6.2 Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

6.3 Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат вывешенным только подъемным механизмом.

6.4 Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место.

6.1.5. Вымыть руки с мылом.

6.1.6. О всех недостатках, обнаруженных во время работы известить эксперта.

Приложение В

Ведомость результатов освоения программы
подготовки специалистов среднего звена по профессии 23.01.17 мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
группа МР376

№ п/п	ФИО студента	Оценка уровня сформированности компетенций по результатам освоения профессиональных модулей		
		ПМ.01	ПМ.02	ПМ.03

Приложение Г

Ведомость результатов освоения основной профессиональной образовательной программы по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
студентами учебной группы МР376

№п/п	ФИО студента	Оценка уровня сформированности компетенций по результатам освоения профессиональных модулей			Оценка уровня сформированности компетенций по результатам выполнения ДЭ	Итоговая оценка освоения ОПОП (отметка, расшифровка прописью)
		ПМ.01	ПМ.02	ПМ.03		

Дата заседания ГЭК «___» _____2018 г.

Председатель ГЭК _____/ _____/
подпись расшифровка подписи

Члены ГЭК
_____/ _____/
подпись расшифровка подписи
_____/ _____/
подпись расшифровка подписи
_____/ _____/
подпись расшифровка подписи

Секретарь ГЭК _____/ _____