

«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Многофункциональный центр прикладных квалификаций



УТВЕРЖДАЮ:

Директор
БПОУ «Омский АТК»

С.В. Евсеев

2024г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по программе повышения квалификации

**«ПОВЫШЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТЕХНИЧЕСКИЙ
МИНИМУМ)»**

Цель: повышение уровня знаний водителями правил дорожного движения, устройства и технического обслуживания транспортных средств, правовых и нормативных документов, регламентирующих безопасность дорожного движения, правил оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, практических навыков водителей в управлении транспортными средствами и предупреждений дорожно -транспортных происшествий.

Категория потребителей образовательных услуг: водители транспортных средств

Период обучения: 1 раз в год

Продолжительность обучения: 20 академических часов

Форма обучения: очная, с частичным или полным отрывом от работы; заочная с применением дистанционных образовательных технологий, по индивидуальному плану с элементами дистанционного обучения.

Режим работы: 4-8 академических часов в один учебный день.

Документ об окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образца."

Основания:

1. Выписка из реестра лицензий регистрационный номер № 55.291. П.02.06.2015 на право осуществления образовательной деятельности. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года бессрочно.

2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

| | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | в том числе: | |
|--------------|---|-------------|--------------|----------------------|
| | | | лекции | практические занятия |
| 1. | Дорожно-транспортная аварийность | 3 | 3 | - |
| 1.1 | Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения | 1 | 1 | - |
| 1.3 | Профессиональное мастерство водителя транспортного средства | 1 | 1 | - |
| 2. | Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП | 6 | 6 | - |
| 2.1 | Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд | 1 | 1 | - |
| 2.3 | Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях | 1 | 1 | - |
| 2.4 | Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей | 1 | 1 | - |
| 2.5 | Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров | 1 | 1 | - |
| 2.6 | Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств | 1 | 1 | - |
| 2. | Нормативно-правовое регулирование дорожного движения | 4 | 3 | 1 |
| 3.1 | Общие требования к водителю в нормативных документах | 1 | 1 | - |
| 3.2 | Проверка знаний водителями Правил дорожного движения | 1 | - | 1 |
| 3.3 | Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности | 2 | 2 | - |
| 3. | Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП | | | |
| | Первая помощь при ДТП | 1 | 1 | - |
| | Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи | 2 | 2 | - |
| | Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи | 1 | - | 1 |
| 4. | Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения | 2 | 2 | - |
| 5.1 | Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте | 1 | 1 | - |
| 5.2 | Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств | 1 | 1 | - |
| | Зачетное занятие | 1 | - | 1 |
| ИТОГО ЧАСОВ: | | 20 | 17 | 3 |

Руководитель МЦПК



Н.В. Чичерин