

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Многофункциональный центр прикладных квалификаций



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**по программе дополнительного образования  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТА ПО  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**Цель:** дать потребителям образовательных услуг современный уровень знаний, необходимый для осуществления руководства организацией и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, создания внутрипроизводственной системы обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование нормативно-правового и методического обеспечения в области безопасности дорожного движения.

**Категория потребителей образовательных услуг:** специалисты юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и контроль выпуска транспортных средств на линию.

**Продолжительность обучения:** 72 академических часа

**Форма обучения:** очная, с частичным или полным отрывом от работы; заочная с применением дистанционных образовательных технологий, по индивидуальному плану.

**Режим работы:** 4-8 академических часов в один учебный день.

**Документ об окончании обучения:** удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Основания:

1. Лицензия серия 55Л01 № 0000948, регистрационный номер 291-п на право осуществления образовательной деятельности. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года бессрочно.
2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе:		
			лекции и	практические занятия	дистанц. обучение самост. работа
1.	<b>Входное собеседование. Первичный инструктаж по охране труда и технике безопасности</b>				
2.	<b>Анализ состояния БДД и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в РФ</b>	1	-	-	1
3.	<b>Государственное управление системой БДД на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.</b>	8	-	-	8
3.1.	Законодательство РФ в области обеспечения БДД	4	-	-	4
3.2.	Федеральный государственный надзор в области обеспечения БДД в РФ.	4	-	-	4
4.	<b>Нормативно-правовое регулирование в области БДД при осуществлении перевозок пассажиров и грузов АТ</b>	8	0,5	-	7,5
4.1.	Транспортное законодательство РФ. Лицензирование перевозок пассажиров АТ.	3	-	-	3
4.2.	Сертификация на автомобильном транспорте.	1	-	-	1
4.3.	Страхование на автомобильном транспорте	1	-	-	1
4.4.	Ответственность владельцев ТС за невыполнение обязательных требований по БДД	2	0,5	-	1,5
4.5.	Контрольная работа	1	-	-	1
5.	<b>Система сбора и обработки информации о ДТП</b>	8	2,5	-	5,5
5.1.	Анализ ДТП и аварийности на дорогах РФ.	1	0,5	-	0,5
5.2.	Механизм ДТП: причина-следствие	2	0,5	-	1,5
5.3.	Государственная система учёта и анализа ДТП. Учёт и анализ ДТП в организации	1	0,5	-	0,5
5.4.	Расследование и экспертиза ДТП.	1	0,5	-	0,5
5.5.	Мероприятия по предупреждению ДТП и нарушений ПДД	2	0,5	-	1,5
5.6.	Контрольная работа	1	-	-	1
6.	<b>Роль дорожного фактора в системе «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда-Пассажир»</b>	6	-	-	6
6.1.	Автомобильные дороги	3	-	-	3
6.2.	Влияние дорожных факторов на БДД	3	-	-	3
7.	<b>Обеспечение профессиональной надежности водителей ТС</b>	9	1	-	8
7.1.	Квалификационные требования к водителям ТС при приёме на работу, Психофизиологический и профессиональный подбор водителей ТС	2	-	-	2
7.2.	Инструктажи по БДД. Формы и методы	1	-	-	1

	проведения инструктажей.				
7.3.	Режим труда и отдыха водителей ТС	1	-	-	1
7.4.	Повышение профессионального мастерства водителей ТС.	2	0,5	-	1,5
7.5.	Организация контроля за дисциплиной водителей ТС на линии.	2	0,5	-	1,5
7.6.	Контрольная работа	1	-	-	1
8.	<b>Обеспечение эксплуатации ТС в технически исправном состоянии</b>	12	4	-	8
8.1.	Требования БДД к техническому состоянию ТС и методы проверки	2	1	-	1
8.2.	Активная, пассивная и экологическая безопасность ТС	2	-	-	2
8.3.	Государственный и предрейсовый технический осмотр ТС.	2	1	-	1
8.4.	Система технического обслуживания ТС.	2	0,5	-	1,5
8.5.	Требования БДД при переоборудовании ТС	2	1	-	1
8.6.	Инструментальный технический контроль ТС.	1	0,5	-	0,5
8.7.	Контрольная работа	1	-	-	1
9.	<b>Организация работы по БДД в организации</b>	6	3	-	3
9.1.	Планирование мероприятий по БДД в организации. Определение ответственности специалистов по БДД.	4	2	-	2
9.2.	Ведение учетной и отчетной документации по БДД.	2	1	-	1
10.	<b>Обеспечение условий для безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом</b>	6	1	-	5
10.1.	Требования БДД при перевозке пассажиров, детей и школьников по регулярным маршрутам и отдельным заказам.	3	1	-	2
10.2.	Требования БДД при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.	2	-	-	2
10.3.	Контрольная работа	1	-	-	1
11.	<b>Обеспечение жизнедеятельности на АТ</b>	3	-	-	3
11.1.	Охрана труда на автомобильном транспорте	2	-	-	2
11.2.	Охрана окружающей среды на АТ.	1	-	-	1
12.	<b>Медицинское обеспечение БДД</b>	4	4	-	-
12.1.	Контроль состояния здоровья водителей ТС	1	1	-	-
12.2.	Наиболее распространенные болезни водителей ТС	2	2	-	-
12.3.	Лекарственные средства и БДД	1	1	-	-
13.	<b>Противодействие терроризму на АТ</b>	1	-	-	1
ИТОГО ЧАСОВ:		72	16		56
Форма контроля знаний слушателей (промежуточная и итоговая аттестация)		Итоговый экзамен		Тест	Защита реферата

Руководитель МЦПК



Н.В. Чичерин