

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Многофункциональный центр прикладных квалификаций



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
БПОУ «Омский АТК»
С.В. Евсеев
«15» 01 2024г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по программе повышения квалификации**

«ВОДИТЕЛЬ-НАСТАВНИК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Цель: повышение мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров на автомобильном транспорте.

Категория потребителей образовательных услуг: водители транспортных средств.

Продолжительность обучения: 32 академических часа

Форма обучения: очная, с частичным или полным отрывом от работы; заочная с применением дистанционных образовательных технологий, по индивидуальному плану с элементами дистанционного обучения.

Режим работы: 4-8 академических часов в один учебный день.

Документ об окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Основания:

1. Выписка из реестра лицензий регистрационный номер № 55.291. П.02.06.2015 на право осуществления образовательной деятельности. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года бессрочно.

2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

| | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе: | |
|-----------|---|-------------|--------------|----------------------|
| | | | лекции | практические занятия |
| 1. | Задачи наставников в обучении и стажировке водителей автотранспорта | 4 | 4 | - |
| 1.1. | Задачи обучения и стажировки на производстве | 1 | 1 | - |
| 1.2. | Формы учебной и воспитательной работы | 1 | 1 | - |
| 1.3. | Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ на транспортные средства | 1 | 1 | - |
| 1.4. | Задачи водителя-наставника и требования к нему | 1 | 1 | - |
| 2. | Требования к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию | 3 | 3 | - |
| 2.1. | Основные технические неисправности транспортных средств, являющихся причиной дорожно-транспортного происшествия | 2 | 2 | - |
| 2.2. | Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием транспортного средства | 1 | 1 | - |
| 3. | Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта | 4 | 4 | - |
| 3.1. | Общая характеристика специфики работы за рулём и требования к водителю | 1 | 1 | - |
| 3.2. | Профессиональное значение внимательности, наблюдательности | 1 | 1 | - |
| 3.3. | Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя | 2 | 2 | - |
| 4. | Особенности вождения транспортных средств в различных условиях | 16 | 16 | - |
| 4.1. | Габариты и маневренность транспортных средств | 2 | 2 | - |
| 4.2. | Особенности торможения неотсоединённым двигателем | 2 | 2 | - |
| 4.3. | Причины, вызывающие потери устойчивости транспортного средства, и факторы, влияющие на ухудшение управляемости | 2 | 2 | - |
| 4.4. | Допустимая нагрузка автобуса | 2 | 2 | - |
| 4.5. | Особенности вождения автомобильного транспорта | 2 | 2 | - |
| 4.6. | Выбор скорости и действия водителя | 2 | 2 | - |
| 4.7. | Приёмы вождения в сложных природных условиях | 2 | 2 | - |
| 4.8. | Особенности вождения в транспортном потоке | 2 | 2 | - |
| 5. | Зачет | 5 | - | - |
| | ИТОГО ЧАСОВ | 32 | 27 | - |

Руководитель МЦПК



Н.В. Чичерин